

9) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour
le classement et les
commandes de reproduction).

2.187.178

(21) N° d'enregistrement national
(A utiliser pour les paiements d'annuités,
les demandes de copies officielles et toutes
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

72.19201

BREVET D'INVENTION

PREMIÈRE ET UNIQUE
PUBLICATION

- (22) Date de dépôt 29 mai 1972, à 16 h 42 mn.
Date de la décision de délivrance 17 décembre 1973.
(47) Publication de la délivrance B.O.P.I. — «Listes» n. 2 du 11-1-1974.
- (51) Classification internationale (Int. Cl.) G 12 b 3/00//G 01 I 5/00; G 01 m 17/00.
- (71) Déposant : Société dite : SOCIÉTÉ ANONYME DE CARBURATION ET D'ALLUMAGE,
résidant en France.
- (73) Titulaire : *Idem* (71)
- (74) Mandataire : Cabinet Plasseraud, Devant, Gutmann, Jacquelin, Lemoine.
- (54) Dispositif pour maintenir un véhicule sur un banc d'essai, notamment un banc d'essai de
puissance.
- (72) Invention de :
- (33) (32) (31) Priorité conventionnelle :

tige filetée 48 par un ressort en hélice 55 destiné à travailler en traction.

Les dispositifs de blocage, conformes à l'invention, pour véhicules soumis à des contrôles sur bancs d'essais, sont de réalisation simple ; leur mise en oeuvre est très rapide et leur efficacité est bonne.

Comme il va de soi, et comme il résulte d'ailleurs déjà de ce qui précède, l'invention ne se limite nullement à celui de ses modes d'application, non plus qu'à ceux des modes de réalisation de ses diverses parties, ayant été plus spécialement indiqués ; elle en embrasse, au contraire, toutes les variantes, notamment celles dans lesquelles la tige filetée 23, permettant de serrer le patin 9 contre le véhicule, serait remplacée par un vérin notamment pneumatique ou celles dans lesquelles le réglage suivant la direction D_1 du patin 9 serait obtenu par des moyens à vis, à vérin ou à crémaillère, en remplacement des tubes 20a, 21a.

REVENDEICATIONS

1. Dispositif pour maintenir un véhicule à roues, notamment automobile, en particulier du type traction avant, soumis à des opérations de contrôle sur un banc d'essai, notamment un banc d'essai de puissance, les roues d'un même train dudit véhicule, notamment les roues motrices, étant placées sur des rouleaux du banc, caractérisé par le fait qu'il comprend des moyens de butée latérale prévus de chaque côté du véhicule et propres à prendre appui contre ce dernier, lesdits moyens de butée étant maintenus par des moyens de support réglables en hauteur et suivant deux directions horizontales, notamment perpendiculaires, l'une de ces directions étant parallèle à l'axe longitudinal du véhicule, des moyens de blocage étant en outre prévus pour ancrer les moyens de support dans le sol et/ou le châssis du banc.
2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé par le fait que les moyens de support sont agencés de manière que lorsque les roues avant d'un véhicule sont placées sur les rouleaux du banc, les moyens de butée latérale peuvent être appuyés contre des zones latérales du véhicule, notamment les parties de la carrosserie comprises entre les roues avant et les portières avant.
3. Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait que chaque moyen de butée latérale est constitué par un patin souple, notamment en matière élastomère alvéolée, porté par une plaque rigide articulée sur les moyens de support.
4. Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait que les moyens de blocage comprennent un tube creux vertical logé dans le châssis du banc et/ou dans le sol et que les moyens de support comprennent un montant télescopique propre à s'engager dans le tube creux, et de hauteur réglable, la partie supérieure de ce montant portant un élément horizontal équipé d'au moins deux logements horizontaux décalés suivant la direction perpendiculaire à leurs axes et propres à être traversés par une tige filetée, destinée à être orientée perpendiculairement au plan médiateur longitudinal du véhicule, ladite tige pouvant coulisser dans les susdits logements et portant à une extrémité le patin souple articulé, un écrou étant prévu sur la tige pour prendre appui sur l'extrémité du logement, traversé par la tige, tournée vers le véhicule.
5. Dispositif selon la revendication 4, caractérisé par le

fait que le montant télescopique comporte une pluralité de trous superposés propres à être traversés par une goupille, cette goupille venant s'appuyer à la partie supérieure du tube creux.

- 5 6. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé par le fait que les moyens de support comprennent des moyens de rappel élastique propre à appliquer les moyens de butée latérale contre le vénicule.

- 10 7. Dispositif selon la revendication 6, caractérisé par le fait que les moyens de rappel élastique sont constitués par une lame de ressort, articulée dans sa partie médiane sur un bras appartenant aux moyens de support, munie à son extrémité inférieure des moyens de butée latérale et dont la position de l'extrémité supérieure peut être réglée suivant une direction perpendiculaire à l'axe du véhicule.

- 15 8. Dispositif de calage d'un véhicule à roues, notamment automobile, soumis à des opérations de contrôle sur un banc d'essai, notamment de puissance, les roues d'un même train du véhicule étant placées sur des rouleaux du banc et les roues de l'autre train reposant sur le sol, caractérisé par le fait qu'il comprend
20 deux sabot disposés sur le sol et sous une des roues du véhicule qui ne sont pas placées sur les rouleaux, ces sabots étant tournés en sens inverse et présentant des surfaces concaves propres à épouser la forme de la roue, des moyens de réunion et de rapprochement étant prévus sur ces deux sabots pour permettre un
25 serrage de la roue entre eux.

9. Dispositif selon la revendication 8, caractérisé par le fait qu'il comporte une butée constituée par des tiges verticales logées dans le sol et une plaque, reliée aux tiges de manière réglable, propre à servir d'arrêt à un sabot.

2187178

Fig. 1.

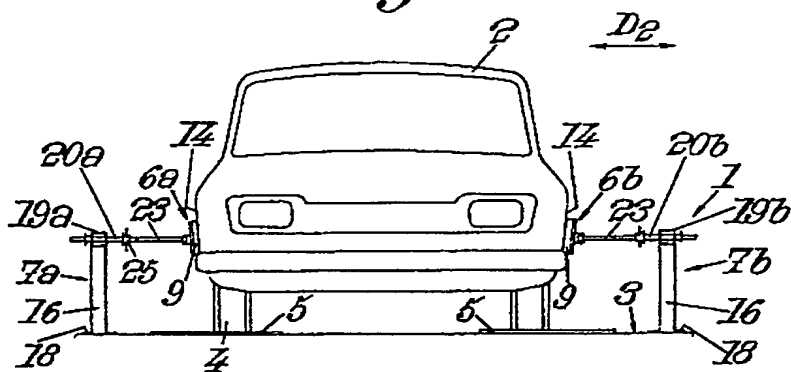


Fig. 2.

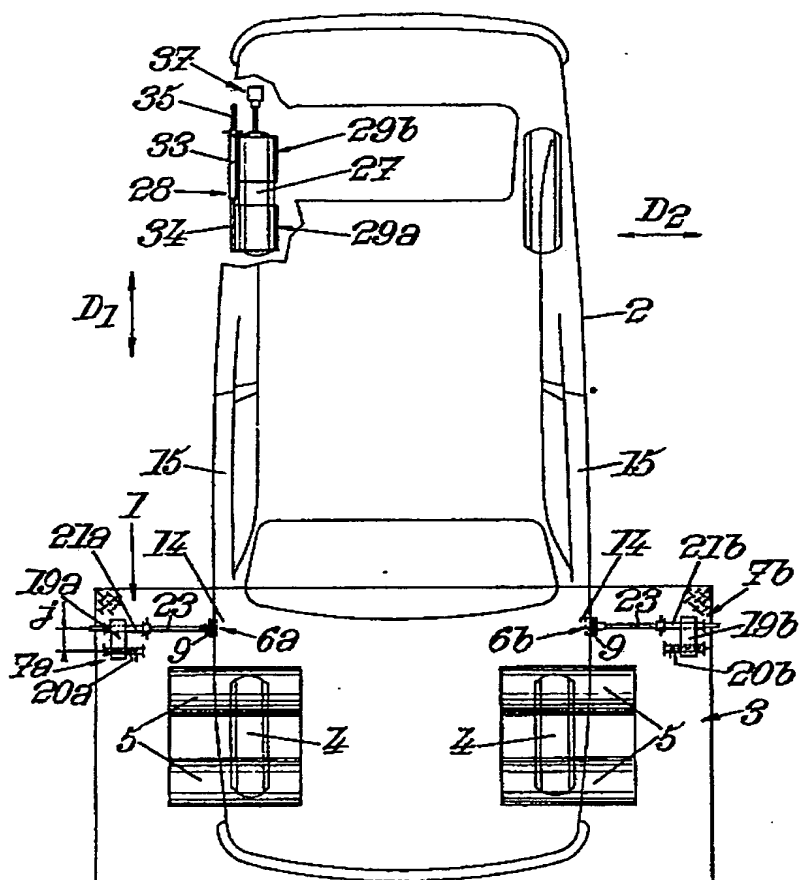


Fig. 3.

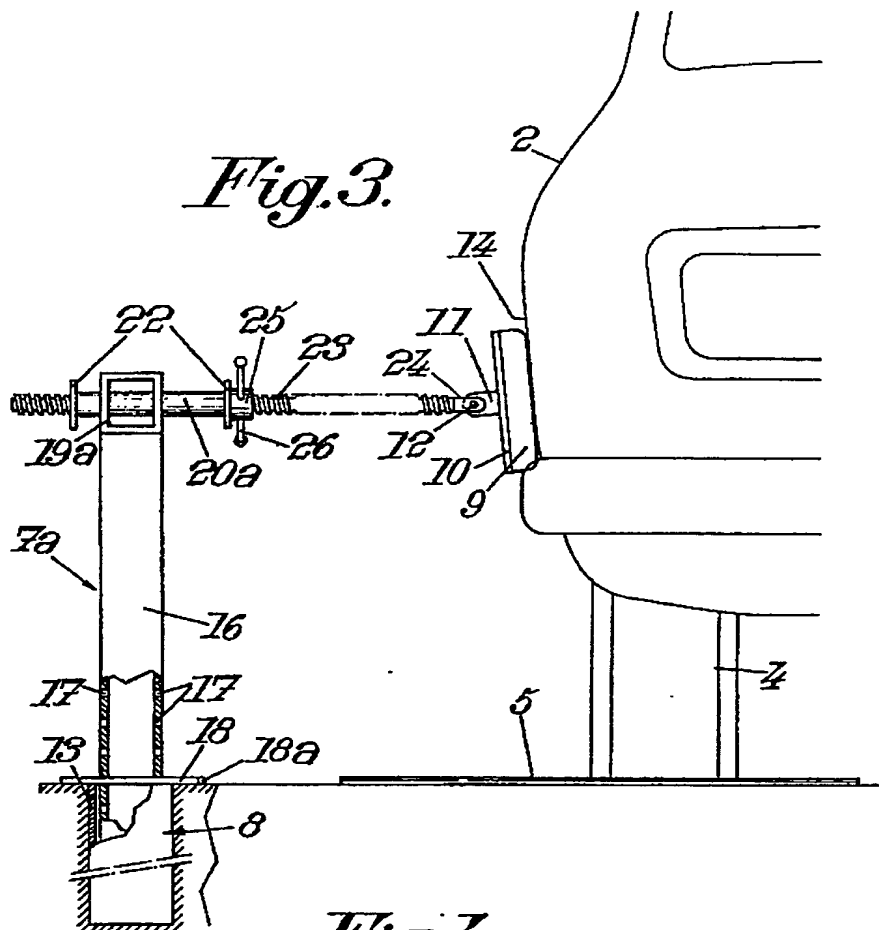
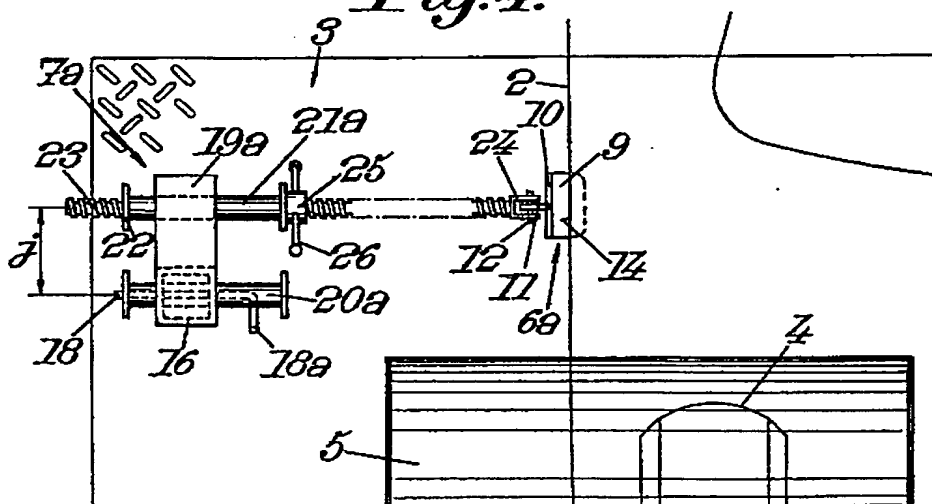
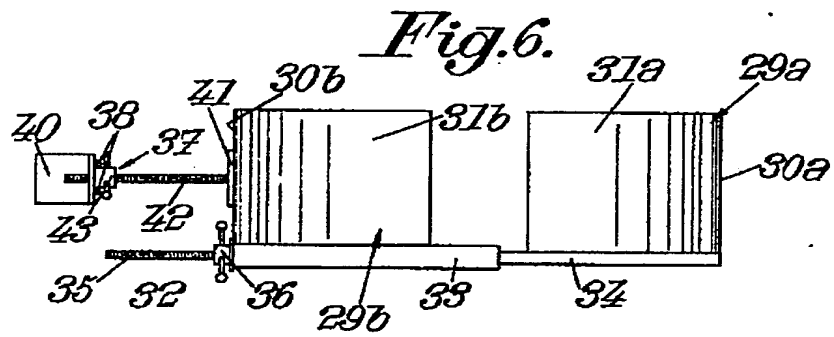
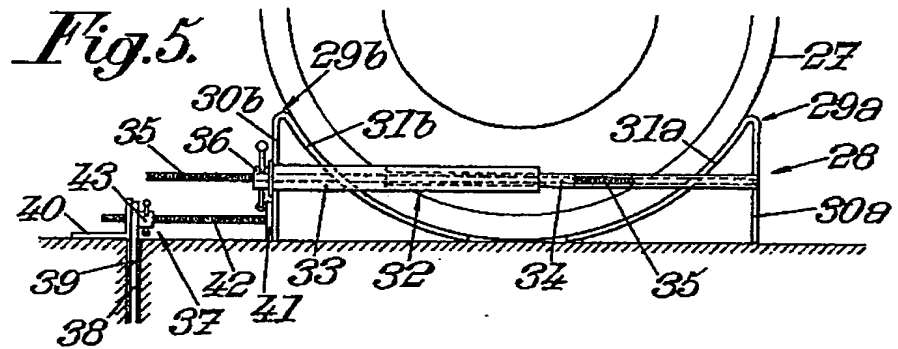


Fig. 4.





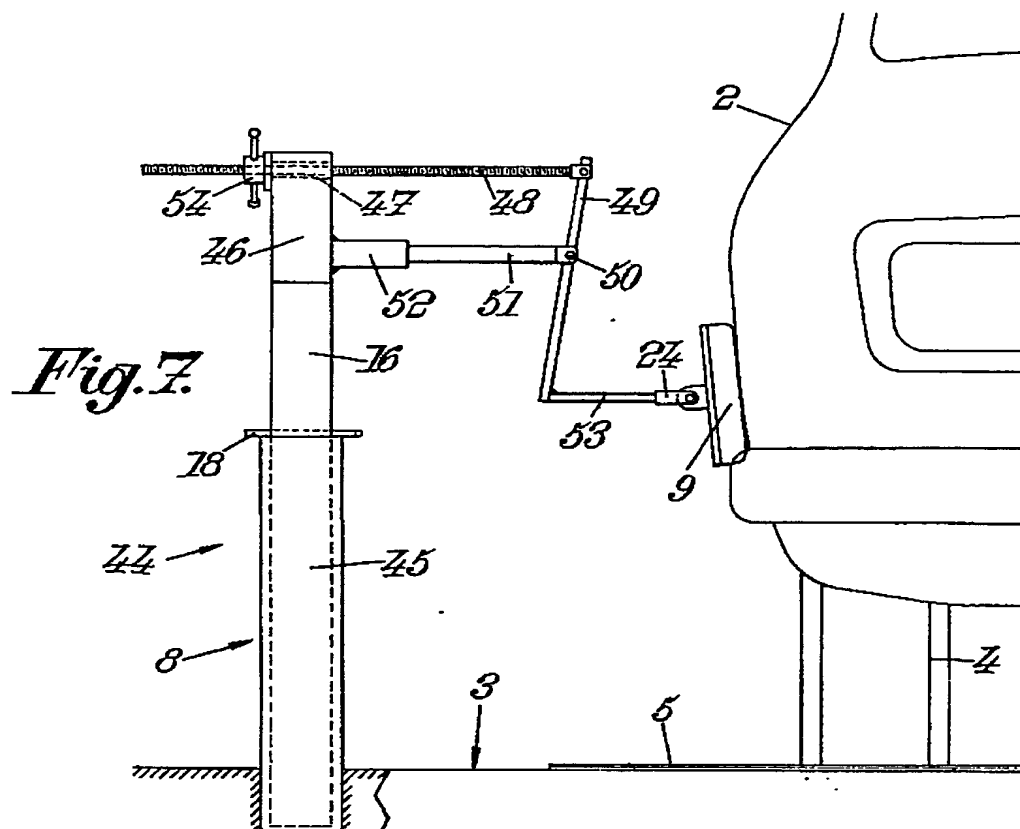


Fig. 8.

